

## ST-VEPT Stožiar trakčný kužeľový ekonomický s prírubou

### Informácie:

#### Použitie:

- Stožiare sa používajú na podporu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate.

#### Konštrukcia:

- Prvá sekcia je kužeľ o zbiehavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvová.
- Povolené ohnutie stožiaru na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiaru.
- Činiteľ zaťaženia 1,3.
- Dvierka resp. otvory na vyvedenie káblov na žiadosť zákazníka.

#### Materiál:

- Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.
- Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.

#### Rozmery:

- Výška stožiaru  $h = 9$  m.
- $F_{\max}$  = menovitá sila vo výške zavesenia napínacieho lana
- $H_1$  = výška zavesenia napínacieho lana
- $H_2$  = výška stožiaru nad zemou



Symbol	Fmax [kN]	H2 [m]	H1 [m]
ST-VEP8TO9	8,00	9,0	7
ST-VEP10TO9	10,00	9,0	7
ST-VEP12TO9	12,00	9,0	7
ST-VEP15TO9	15,00	9,0	7
ST-VEP20TO9	20,00	9,0	7
ST-VEP25TO9	25,00	9,0	7
ST-VEP30TO9	30,00	9,0	7



#### [Dekoračné trakčné stožiare:](#)



### Verzie:

Symbol	Fmax [kN]	H2 [m]	H1 [m]
ST-VEP8TO9	8,00	9,0	7
ST-VEP10TO9	10,00	9,0	7
ST-VEP12TO9	12,00	9,0	7
ST-VEP15TO9	15,00	9,0	7
ST-VEP20TO9	20,00	9,0	7
ST-VEP25TO9	25,00	9,0	7
ST-VEP30TO9	30,00	9,0	7